

# F. Gülen cemaatinin bağlantıları ve hedefleri

## Gülen-Schulen in der Schweiz



Fethullah Gülen Hareketi ve faaliyeti niçin tehlikelidir? Ya da başka türlü söylenirse, bu "cemaat"ın yürüttüğü uluslararası faaliyet neden karşı çıkmayı hak etmekte/gerektirmektedir?  
F. Gülen'in yıllardır ABD'de ikamet etmesi ve ABD'nin uluslararası politikalarına itiraz etmemesi, dahası ABD stratejisiyle uyumlu bir "Türk-İslam" politikası izlemesi başlı başına bir yanıt bu soruya. Gülen'in ABD stratejisiyle uyumlu faaliyeti ve CIA'ya bağlı çalıştığı yönündeki ciddi ve güçlü kuşku, Rusya yönetimi tarafından faaliyetinin yasaklanmasına yol açmıştır.

### SABIRLI ÇALIŞMA İLE ELE GEÇİRME HESABI

Gülen'in 120 ülkede kurduğu okulların "ılımlı" ve sözümlü ona modern "Müfredatı"na bakılarak verilecek bir yanıt ise, daha baştan eksik ve yanıltıcı olacaktır. Gülen'in Türkiye'de devlet ve toplum içindeki örgütlenmesinin ana karakteri, hedefe varıncaya dek her tür yöntemi mubah sayan bir "sabırlı çalışma"yla devletin ele geçirilmesini, buradan da güç olarak "Osmanlı dönemi coğrafyası" başta olmak üzere Balkanlar'dan Ortadoğu-Kafkasya, Kuzey Afrika, Ön ve Güneydoğu Asya'ya çok geniş bölge(ler)de "Türk İslamı"nı inşa etmeyi içermektedir. Gülen'in açıklama, vaaz ve yazılarında bu hedef, "uygun biçimlerde" dile getirilmiştir. Bu hedefe uygun olarak Gülen hareketi mali-iktisadi güç olmanın yanı sıra İçişleri, Adalet ve Millî Eğitim Bakanlıkları, ordu

ve emniyet teşkilatı içinde artık gizlenmeye bile gerek görülmeden ciddi bir örgütlenmeye girişmiş, önemli mevziler edinmiştir. Gülen'in başında bulunduğu cemaat, kişiye ait olması gereken inanç (inanma ya da inanmama) hakkının istismarını esas almaktadır. Gülen, Sünnî İslam'ın hakimiyetinde "bütün kötülüklerin ortadan kalkabileceği" gibi bir yanılmanın etkili olmasına hizmet eden bir faaliyet yürütmektedir.

### HAYIR KURUMU DEĞİL, HEDEFLERİ OLAN BİR TARİKAT

1990'lı yılların ilk yarısından itibaren başta Almanya olmak üzere İsviçre ve Avrupa'nın diğer ülkelerinde örgütlenmeye başlayan Gülen cemaati, bugün gelinen aşamada gerekli ekonomik ve

siyasi gücü sağlamışa benziyor. Diğer cemaatler cami kurma yarışına girerken, Gülen'ciler, eğitim üzerinden aileleri etkilime yolunu tercih ediyorlar. Eğitim sisteminin haksız, adaletsiz ve ayrımcı özellikleri ise cemaatin ekmeğine yağ sürüyor. Gülen'cilerin bütün bunları "hayır" için yapmadığı açıktır. Ekonomik ve politik olarak geniş kitleler üzerinde etkili olmak isteyen ve dine dayalı bir yaşam kurmak isteyen bu cemaatin, kurumlarından, partilerinden bu denli destek görmesi elbette düşündürücüdür. Bugün İsviçre'de Gülen Cemaati'nin kontrolünde olan 10 yakın okul bulunmaktadır. Bu okullar dernekler ve vakıflar aracılığıyla idare edilmektedir. Eğitim sorunlarına çözüm getirmeye, daha fazla bütçe ve öğretmen ayırmaya yanaşmayan eyalet hükümetleri ve belediyeler, Gülen cemaatinin okullarına verdikleri destekle bir bakıma sorumluluğu kendi üzerlerinden atıyorlar. Halbuki, eğitim gibi önemli bir alanın sorumluluğu devlette olmalıdır. Bu yüzden daha iyi bir eğitim hakkı için aynı zamanda, cemaatler ve özel şirketler tarafından kurulan özel okullara karşı açık tutum almak gerekiyor.



sünü kaçınılmaz ve aslında "kurulu düzenin gereği" olarak sunmakta, sömürü ve eşitsizliğe karşı mücadele edilmesini reddederek bunun yerine, kapitalistlere, işçi ve emekçilerin "aç ve çıplak gezme-meleri için yardımcı olmalarını" öğütlemekte, bunu da "İslam'ın emri" olarak göstermektedir. Gülen ve cemaatinin "birleştirici olma" üzerine söylemi dayandıktan yoksundur. Nihai amaç için her yol, yöntem ve aracın mubah sayılmasını içeren bir tarikat örgütlenmesidir. Gülen'in bizzat kendi ifadesiyle "Türk İslamı"nın cihana yayılmasını gerçekleştirebilirse, Gülen'in bir tür peygamberlik mertebesine ulaşması da sağlanmış olacaktır! Devleti sosyal iktisadi ve politik yönden takviye eden bu cemaat, faaliyetini mevcut sistemden ve kurumlarından yararlanarak yürütürken kendi öngördüğü sistemi inşa için onlardan azami ölçüde yararlanmayı da ihmal etmemektedir. Bu ise, sermaye ve devletin onunla bağlarında rahat olma ya da fazlaca rahatsız olmamaya yol açmaktadır.(YH)

### HEDEFE VARANA KADAR HER YOL MUBAH

Toplumsal sorunların iktisadi kaynaklarının ve sınıflı toplum gerçeğinin üzerini örtmekte, kapitalistlerin işçi ve emekçiler üzerindeki hegemonyası ve sınıf sömürü-



## İşsizlik parasında kesinti

Emine Sarıaslan

**İşsizlik Sigortasında 4. Kez kısıntı yapılmak isteniyor. Sağcı Parlamento ve Senato üyeleri 19 Mart 2010 da yapılan meclis toplantısında işsizlik parasında kesinti yapılmasını kararlaştırdı.**

Bu karara göre:

30 yaş altında olan işsizlere sadece 260 gün kart basma hakkı tanınmakta. Böylece bu zamana kadar uygulanan 400 günlük kart basma süresi 140 gün daha azaltılmış olacak. Ayrıca 25 yaşından küçük olup, çocuk sahibi olmayan gençlerin kart basma süresi 200 günden 130 güne düşürüldü. Çocuk sahibi olmayan işsizler işsizlik parasını 20 gün sonra alabilecek işsizler her türlü iş kabul etmek zorunda. Çalışanlardan işsizlik parası için yapılan kesinti arttırılacak. Bu uygulamaya karşı çıkan SP, Yeşiller partisi ve Unia, SGB, VPOD sendikaları kararın halkoylamasına sunulması için imza toplama kampanyası başlatıldı. 18 Temmuz 2010 tarihine kadar yeterli imza toplanırsa halk oylamasına gidilecek. UBS bankasına 68 milyarı bir gecede peşkeş çeken devlet yöneticileri, politikacılar İşsizlik Sigortası "tehlikede" yalanıyla emekçilerin çalışırken ödedikleri işsizlik sigortası primine el koymak istemekte. Yaşanan ekonomik krizde bahane edilerek emekçilerin sosyal haklarına sürekli



ellerinden almak istemekte. İşsizlik parası süresinin azaltılmasıyla gençler sosyal yardım kurumlarına yönlendirilmekte. Gelecek kaygısı duyan, karamsar gençler toplumda sosyal sorunların altında ezilmekte. Bu saldırılara HAYIR diyen her ulustan emekçi, genç kadın kendi hakları için imza toplamaya başladı. Basın açıklaması yapan İsviçre Sendika Birliği başkan Paul Rechtstein ve Unia Sendikası Yönetim Kurulu Üyesi Vania Alleva emekçileri kendi hakları için mücadele etmeye çağırdı. Kısa bir süre önce emeklilik sandığında yapılmak istenen kısıtlamaya HAYIR diyerek yasanın yürürlüğe konmasını engelleyen emekçilerin aynı başarıyı işsizlik parasındaki kesintiyi engellemek için de göstermenin önünde herhangi bir engelin olmadığını belirtti.

olarak saldırılmakta. "Gençleri iş aramaya teşvik etmek için böyle bir uygulamaya başvurduklarını" açıklayan politikacılar, meslek eğitim yeri arayan, çalışmak isteyen gençlere yeni iş alanları sağlamak yerine, onların var olan çok kısıtlı haklarında

## Otomobilde yeni lider Çin

**Ekonominin yeni devi Çin, otomobil üretiminde de liderliği ele geçirdi. Çin, motorlu taşıt üretiminde ABD ve Japonya'yı geride bırakarak ilk kez birinci sıraya yerleşti.**



Kriz nedeniyle geçen yıl araç üretimi, tüm dünyada bir önceki yıla göre yüzde 13.5 düşerken, Çin'de yüzde 48.3 arttı. Çin, geçen yıl 13 milyon 790 bin adet motorlu taşıt üretimiyle dünya genelinde ilk sırada yer alırken, bu ülkeyi 7 milyon 934 bin adetle Japonya, 5 milyon 711 bin adetle ABD izledi. OICA (Uluslararası Motorlu Taşıt Üreticileri Derneği) verilerine göre, 2009'da dünya genelinde 60 milyon 986 bin 985 motorlu taşıt üretildi. Çin, motorlu taşıt üretiminde liderliğe yerleşirken ABD ve Japonya'nın toplam 13 milyon 646 bin 339 adet üretimini tek başına geçmişti. Çin, toplam 13 milyon 790 bin 994 adet araç üretti. Çin, 2008'de 9 milyon 345 bin araç üretimiyle ikinci sırada yer almıştı. Önceki yıl 11 milyon 563 bin taşıt üretimiyle dünyada ilk sırada yer alan Japonya'da sektörün geçen yıl yüzde 31.5 daraldı. ABD'de ise 2008'de 8 milyon 705 bin olan motorlu taşıt üretimi yüzde 34.3 azaldı.

### 16'ncı sıraya yerleşebildik

Sektörde en büyük daralma ise Ukrayna'da yaşandı. Ukrayna'da üretilen taşıt sayısı 2008'e göre yüzde 83 azaldı ve 69 bin 295'e geriledi. Türkiye'de ise taşıt üretimi geçen yıl, önceki yıla göre yüzde 24.2 oranında azaldı ve 1 milyon 147 bin 110'dan 869 bin 605'e geriledi. 1950'li yıllarda ordu için jip ve kamyon montajı ile sektörde yerini alan Türkiye, geçen yılki üretimiyle dünya sıralamasında bir basamak gerileyerek 16'ncı oldu. Bu rakamlarla geçen yıl tüm dünyadaki 70 araçtan biri Türkiye'de üretilmiş oldu. Türkiye'de üretilen araçların 510 bin 931'ini otomobil, 341 bin 873'ü hafif ticari araçlar, 8555'ini otobüs ve minibüs, 8246'sını da kamyon ve traktör gibi ağır ticari araçlar oluşturdu.