

# arkadaş

AYLIK KÜLTÜR ENFORMASYON VE ENTEGRASYON GAZETESİ • MONATLICHE KULTUR, INFORMATION UND INTEGRATIONSZEITUNG

İSVİÇRE-SCHWEİZ

E-Mail:arkadasim04@yahoo.de

www.arkadas.ch

İSVİÇRE

arkadaş

Yıl / Jahr:6

Nr: 58

Eylül/September

2009



Hayat televizyonu

Frekans Bilgileri:

Türksat 3A Frekans: 12525

Polarizasyon: Dikey

Sembol Rate: 3000

Unia sendikası Yönetim Kurulu üyesi Hansueli Scheidegger:

## "Bu kriz, gazino kapitalizmi ve kâr ekonomisinin sınırlarını gösterdi"

**19 Eylül'de Bern'de yapılacak olan yürüyüşle ilgili sorularımızı, Unia sendikası Yönetim Kurulu üyesi Hansueli Scheidegger cevapladı.**



Hansueli Scheidegger  
Unia Sendikası  
Yönetim Kurulu üyesi

**Ekonomik krizi nasıl değerlendiriyorsunuz, Hangi yöne doğru ilerliyor?**

Şu an açık olmayan, krizin tabana vurup vurmadığı ve hangi hızla ilerleyeceği. Fakat bazı şeyler oldukça açık. Çok doğal birşeymiş gibi finansal ekono-

mi, devletten milyarlarca frank aldı. Ve bugün hala, sanki hiçbirşey olmamış gibi davranıyor. Onlar yine gazinodaki oyunlarına devam ediyorlar ve politikacılar da buna umursamazca seyirci kalıyor.

Kapitalizmin babaları ve burjuva politikacıların krizin insanları üzerinde yarattığı güvensizliği kullanıyorlar. Onlar, emekli aylıklarını ve çalışanların aylıklarını azaltmak istiyorlar. Fakat olumlu olan, bu politikaya karşı direnişin gelişiyor olması.

**Bu ekonomik krizden en çok kim etkilendi?**

Şu an ekonomik krizden direk olarak etkilenen, dış ülkelere üretim yapan endüstri firmaları, transport firmaları, ve de turizm gibi hizmet sektörleri. İnşaat ve sanayi alanında kriz henüz az hissediliyor. Fakat, biz bu durumu değiştirebileceğinden yola çıkıyoruz. Bu gelişmelerden dolayı olarak bütün emekçiler etkilenmekte - örneğin emekli haklarına yapılacak istenen saldırılarda olduğu gibi-

**Unia sendikası ekonomik krize karşı nasıl bir strateji geliştirdi?**

Biz sürekli olarak, emekçilerin haklarına yapılacak istenen saldırılara karşı çıkıyoruz. Örneğin; Pansiyonkase, yaşlılık ve malulen emeklilik, ya da işsizlik sigortasında yapılacak istenen kısıtlamalara karşı mücadele ediyoruz. Ayrıca iş yerlerinde çıkışları engellemeye ve aylıkların düşürülmesini durdurmaya çalışıyoruz. Kısa bir süre önce Alu Menziken fabrikasında bu alanda başarı elde ettik.

(Menziken'deki Alüminyum fabrikasında, işveren 70 kişiye çıkış verdi. İşçilerin, Unia sendikasıyla birlikte gösterdiği kararlı tavrı karşısında, çıkışlar durduruldu.)

**Unia ekonomik krize karşı geliştirdiği stratejisini hayata geçirebiliyor mu?**

Sosyal güvenliği parçalama planlarına karşı gösterilen direnişte daha başarılı yız. Ancak işletmelerde ve fabrikalarda direniş örgütlenmesinde daha zayıfız. 25 yıldır uygulanan yeni liberal politikaların işçilerin kafasında bıraktığı izler var. Bugün birçok işçi, kar etmeyen bir işverenin, işçileri işten çıkarmasını kaçınılmaz görebiliyor. Onlarca yıl işverenlerin,aksiyonerlerin ve yöneticilerin, kar ederek, paraları ceplerine aktarması, çok basit bir biçimde çabucak unutuldu. Sorun şu: Yıllarca hisse senedi sahipleri ve yöneticilerinin aşırı kar hırsına dayanarak fazla mal üretmesi ve talebin azalması. Bu hatanın faturasını işçiler ödemek zorunda kalıyor.

**Unia bu strateji ile kapitalist sistemi desteklemiyor mu?**

Bu kriz, gazino kapitalizmi ve kâr ekonomisinin sınırlarını gösterdi. Önemli olan, bizim ve toplumun bu gelişmelerden neler öğrenip nasıl bir ders çıkarttığıdır. Bu soruya verilecek cevabı açık bırakıyorum.

**Sendikalar 19. Eylül'de ulusal bir eylem düzenliyor. Neden şimdi? Geç kalınmadı mı?**

Bu bizim krize karşı yaptığımız ilk eylem

değil. Geçen sene sonbaharda Zürich'de gösteri düzenledik. Değişik sektörlerde bu bahar ayında eylemler yapıldı. Bazı branşlarda krizin etkisi henüz hissedilmiyor. Bu nedenle, 19 Eylül'de yapacağımız eylem için henüz çok erken diyebiliriz bile! Bu krizin yükünü işçiler mi çekecek sorusu, gündemi oluşturuyor. Fakat kesin olan bir şey var ki, o da sosyal olmayan bir politikaya karşı eylemimizi bir yürüyüşle sınırlamamız gerektiği gerçeğidir.

**Yürüyüşte hangi talepler ön plana çıkartılacak?**

İş alanlarını garanti etmek, yeni iş alanları sağlamak için ekolojik yatırım programlarının hayata geçirilmesi. Aylıkların azaltılmasına yerine, aylıkların artırılarak, alım gücünün geliştirilmesi. Sosyal güvenliğe yapılacak istenen kısıtlamalardan vazgeçilmesi. Senato bir gecede 68 milyar özel bir bankayı kurtarmak için öderken, iş yerlerinin garanti edilmesi için bir çaba sarf etmiyor, üstelik de emekli haklarına saldırıyor.

**Eyleme kaç kişinin katılımı bekleniyor?**

Çok kişinin gelmesini umut ediyoruz.

**İşçiler neden eyleme katılmalı?**

Biz, hep birlikte emekçilerin bu krizin kurbanı olmasını, bunun faturasını ödemesini engellemeliyiz. 19 Eylül'de yapacağımız eylem, mücadelemizin bir parçası ve bunu başkaları takip etmeli.

(Röportaj: Emine Sarıaslan)

## Kar hırsı değil, iş ve ücret

İşyeri yöneticilerinin aşırı kar hırsı ekonomiyi bir felaketin eşğine getirdi. İşsizlik, ücretlerin düşmesi ve ayrımcılık özelliğle göçmenleri daha da zor duruma getirdi. Bu krizin faturasının bizim üstümüze yıkılmasına razı olamayız. Buna karşı mücadeleyi yükseltmeliyiz.

## Krizle karşı Miting 19 Eylül 2009 Saat 13.30 Bern

Mitinge sendikaların temin ettiği araçlarla katılabilirsiniz. Araçların kalkış yerlerini sendikaların bürolarından veya [www.unia.ch](http://www.unia.ch) adresinde bulabilirsiniz.



UNIA

### 19 Eylül Mitingi için Tren ve Otobüsler

Deutschschweiz Aargau Aarau Bahnhof 12.00 | Baden Bahnhof 11.30 | Brugg Bahnhof 11.45 | Frick Bahnhof 11.15 | Lenzburg Bahnhof 11.30 | Zofingen Bahnhof 11.15 | Bern Bern Schützenmatte 13.30 | Burgdorf Bahnhof 12.45 | Herzogenbuchsee Bahnhof 12.40 | Huttwil Bahnhof 12.00 | Interlaken Bahnhof West 11.30 | Langenthal Bahnhof 12.30 | Langnau Bahnhof 12.20 | Saanen Bahnhof 11.00 | Thun Carparkplatz 12.00 | Zweisimmen Märktplatz 11.30 | Biel-Solothurn Biel Bahnhof 11.30 | Lyss Bahnhof SBB 11.30 | Olten Bahnhof 11.45 | Solothurn Bahnhof 11.45 | Nordwestschweiz Basel Bahnhof 11.00 | Liestal Bahnhof 11.30 | Sissach Bahnhof 11.30 | Ostschweiz-Graubünden Altstätten Gemeindehaus Bushaltestelle 09.15 | Amriswil Bahnhof 08.00 | Arbon Bahnhof 08.20 | Buchs Bahnhof bei Post 09.30 | Chur Parkplatz obere Au 09.15 | Flawil Bahnhof 10.15 | Frauenfeld Bahnhof 10.00 | Gossau Bahnhof 10.10 | Heerbrugg Coop Bushaltestelle 09.00 | Kreuzlingen Bahnhof 08.50 | Oberriet Rathaus 09.15 | Pontresina Post 06.40 | Rheineck Bahnhof bei Güterschuppen 08.45 | Romanshorn Bahnhof 08.45 | Rorschach Bahnhof 08.30 | Samedan Bahnhof 06.50 | Sargans Bahnhof Postautohaltestelle 09.40 | St. Gallen Bahnhof 10.00 | St. Margrethen Gemeindehaus 08.45 | St. Moritz Bahnhof 07.00 | Steckborn Bahnhof 08.20 | Thuisis Bahnhof 09.00 | Uzwil Bahnhof 10.20 | Weinfelden Bahnhof 09.15 | Wil Bahnhof 10.30 | Wallis/Vallese Brig Bahnhofplatz 10.30 | Visp Bahnhofplatz 10.40 | Domodossola Stazione FS ore 08.30 | Zentralschweiz Luzern Bahnhofplatz (Triumphbogen) 10.30 | Pfäffikon (SZ) Carparkplatz vis-à-vis Stern 10.30 | Sursee Bahnhof 11.00 | Zug Carparkplatz am See 09.30 | Zürich-Schaffhausen Bülach Parkplatz Stadthalle 10.15 | Pfäffikon (ZH) Bahnhof 10.45 | Rütli Bahnhof 10.45 | Schaffhausen Bahnhof 10.00 | Uster Bahnhof 11.00 | Wetzikon Bahnhof 10.55 | Winterthur Bahnhof 10.45 | Zürich Bahnhofshalle 11.30 | Romandie Fribourg Bulle gare routière 10h10 | Châtel-St-Denis Gare CFF 09h30 | Estavayer-le-Lac Gare CFF 10h00 | Fribourg place Georges-Python 10h30 | Morat Gare CFF 09h45 | Romont Gare CFF 10h00 | Genève Genève Gare CFF 10h15 | Neuchâtel Fleurier pl. de la Gare 11h00 | Hauts-Geneveys pl. de la Gare 11h15 | La Chaux-de-Fonds pl. de la Gare 11h00 | Le Locle place du Marché 10h45 | Neuchâtel place du Port 11h45 | Transjurane Delémont Gare CFF 10h15 | Moutier Gare CFF 10h45 | Porrentruy Gare CFF 10h00 | Saignelégier Gare CFF 10h00 | St.-Imier Gare CFF 10h00 | Yverdon Gare CFF 10h15 | Vaud Aigle pl. des Glariers 10h45 | Lausanne Gare CFF 11h00 | Le Sentier parking des Bruyères 10h30 | Nyon Gare CFF 10h45 | Orbe face au collège Montchoisi 11h15 | Palézieux Gare CFF 11h20 | Payerne stadede foot 11h00 | Vallorbe La Poste 11h00 | Vevey pl. du Marché 11h30 | Yverdon Platinoire 10h30 | Valais Martigny pl. de Rome 10h30 | Monthey pl. du Cardinal 10h45 | Sierre pl. de la Gare 10h00 | Sion pl. des Potences 10h15 | Ticino Bellinzona stazione ore 09.00 | Biasca stazione ore 09.25 | Chiasso stazione ore 08.15 | Faido stazione ore 09.45 | Locarno stazione ore 08.30 | Lugano stazione ore 08.35 | Mendrisio stazione ore 08.25

## Sevgili 'Amca' mız Şeref AYDIN'ı,

Aramızdan ayrılışının 3. yıldönümünde, sevgi ve saygıyla anıyoruz. Anma toplantısına tüm yoldaşları, Arkadaşları ve dostları davetlidir

TARİH: 11 - EKİM - 2009 Pazar SAAT :14.00

ADRES: Centre-Paroissial Des Forges

Charles-Naine 11, LA CHAUX-DE-FONDS

## İsviçre DİDF



### İyimser kadın daha uzun yaşıyor

ABD'de yapılan bir araştırma, iyimser kadınların kalp hastalığına yakalanma risklerinin daha düşük olduğunu ortaya koydu. Araştırmaya göre, iyimser kadın-

düğünü öne süren araştırmaya göre, iyimser kadınların kalp hastalığına yakalanma riski yüzde 9 daha düşüktür. Bu sonuç, iyimser kadınların kalp hastalığına yakalanma risklerinin daha düşük olduğunu gösteriyor. Risk faktörleri arasında yüksek kolesterol, yüksek tansiyon ve obezite de yer alıyor.

lar ayrıca daha uzun da yaşıyorlar. ABD'deki çalışma, daha önce Hollanda'da yapılan ve iyimserliğin erkeklerdeki kalp krizi riskini düşürdüğüne dair sonuçları destekliyor. 100.000 kadın üzerinde yapılan ve Circulation dergisinde yayımlanan araştırma, kötümserlerin tansiyonlarının ve kolesterol seviyelerinin daha yüksek olduğunu gösteriyor. Risk faktörleri arasında yüksek kolesterol, yüksek tansiyon ve obezite de yer alıyor.

değiştirdiği belirtiliyor. Buna göre, iyimser kadınların kalp hastalığına yakalanma riski yüzde 9 daha düşüktür. Bu sonuç, iyimser kadınların kalp hastalığına yakalanma risklerinin daha düşük olduğunu gösteriyor. Risk faktörleri arasında yüksek kolesterol, yüksek tansiyon ve obezite de yer alıyor.

## Pegasus havayolları, İsviçre'de easy Jet ile rekabete girdi.



### Basel-İstanbul uçuşları 26 Ekim'de başlıyor.

PEGASUS Havayolları Hafatada 4 gün Basel- İstanbul (Sabaha Gökçen Havaalanı) uçuşlarına 26 Ekim 2009 tarihinde başlama kararı aldı. Uçuşlar için rezervasyon şimdiden başlamıştır. Uçuş saatleri şöyle olacak :

Basel-İstanbul : 13.50 - 17.50 ;  
İstanbul-Basel: 10.50 - 13.10

İsviçre'den İstanbul ( Sabiha Gökçen havaalanı'na uçuşlar) ; şimdye kadar , Easy Jet'in tekelindedir. Yolcular Easy Jet'in sıkı kurallarından ( bagaj hakkı vb.) oldukça şikayetçilerdir. Bir başka firmanın aynı havalanına uçması, yolculara kuşkusuz başka bir uçuş alternatifi sunacaktır.

( arkadaş/ BASEL )