

**Kürt INFO başkanı Mustafa Demir:****'1992 Newroz'unda kral Dehak ve Demirci Kawa'nın arasındaki kavganın , bir tekrarı sahnelendi'**

**Kürt INFO başkanı  
Mustafa DEMİR:**

**Sizi kısaca tanıyabilirmiyiz?**

Adım Mustafa Demir, 1981 yılında İstanbul'da doğdum, lise mezunuyum

2009' dan bu yana İsviçre'de siyasi sığınmacı olarak yaşamaktayım. Halen Basel Kürt Kültür ve Enformasyon kurumunun başkanlığını yürütmekteyim.

**Newroz kürtler için neyi ifade eder?**

Newroz , özünde kürt halkının ve Ortadoğu halklarının diriliş bayramıdır. Kelime anlamı ise , kürtçede yeni gün anlamına gelmektedir. Her ne kadar son yıllarda, egemen güçler tarafından sahiplenilmeye çalışılsa da öz olarak zulme karşı diriliş sembolize eden bir halk bayramıdır.

**Demirci Kawa'nın 612 yılında yaktığı isyan ateşi, kürt halkı tarafından ne şekilde önmeseniyor ve sahipleniliyor ?**

İnsanlık tarihinin , ilk yerleşim yerlerinden biri olan Mezopotomya'nın Ninova adlı bölgesinde tüm halka karşı saçtığı dehşet ve zulümle tanınan Dehak adlı kral günün birinde çok ağır bir hastalığa yakalanır , bütün hekimler biraraya gelse de derman bulamazlar. Zalim Dehak'ın her iki omuzunda

birer yılan türemekteymiş ve bu yılanların kendisine zarar vermemesi için , her gün iki kürt gencinin kafalarını ezerek beyin-

lerini yılanlara yedirirmiş. Bu oldukça uzun bir süre, bu şekilde sürüp gitmiş ve artık sıra Ninova'da yaşayan Kawa adlı demircinin dokuz oğluna gelir ve Kawa yedi oğlunu, zalim Dehak'ın omuzundan çıkan yılanlara kurban etmek durumu karşısında çaresiz kalır, sıra son iki oğlundadır. Kawa bu durum karşısında artık bölge halkını ivedilikle (çabukca) örgütleyip dağlara çıkarır , geriye kalan son iki oğlunu kurtarmak için ,Kral Dehak'ın sarayını basar ve elindeki orsle hergün halkın beyniyle beslenen kral Dehak'ın ve yılanların kafalarını ezer ve zaferini dağlardaki halkına duyurabilmek için , büyükçe bir ateş yakar o gün MÖ.612 yılının 21.Mart'ıdır.O günden bu yana , kürt halkı zulüme karşı yeni bir gün yaratır demirci Kawa'nın yaktığı özgürlük ateşini hiç söndürmez.

**Kürtler Newroz'u nasıl ve ne amaçla kutlar?**

Kürtler 21 Mart'ta buldukları her alanda, büyükçe bir ateş yakarlar, ateşin üzerinden atlayarak içlerindeki kötülük ve günahlarından arındıklarını ve o ateşin kutsallığına inanırlar, Newroz Kürdistan'ın asimile edilmek istenen kültür ve tarihinde olmazsa olmazı , bir varlık nedenidir. Newroz Kürdistan'ın her dört bölgesinde (Türkiye, İran, Irak ve Suriye'de ) aynı tarz ve benzeri kültürel motiflerle kutlanır.

**Son yıllarda Newroz bir dönem yasaklıydı, bu konuda ne düşünüyorsunuz?**

Öncelikle belirtmeliyim ki, kürt halkı, çok uzun süre bu egemen devletlerin baskı ve

yasağı altında Newroz'u yasaklı bir biçimde kutluyordu. Hatırlanabileceği üzere, belkide Türkiye Cumhuriyeti'nin ilanından itibaren Newroz yasaklıydı ve 90 yıllarında, kürt demokratik mücadelesinin yaratmış olduğu ivmeyle Newroz, farklı bir boyut kazandı. Kürtler bu kutlamalarda çok ağır bedeller ödediler. Özellikle 1992 Newroz'unun halen zihinlerde devlet terörünün zorbalığının ve şiddetin hafızalarda bıraktığı acıyı hiç unutmamak .O gün, tıpkı efsanede belirtildiği gibi, kral Dehak ve Demirci Kawa'nın arasındaki kavganın , bir tekrarı sahnelendi .Belirtmeliyim ki , 92' deki mücadele, geçmişte olduğu gibi , Demirci Kawa'nın kararlılığını , uygun bir tarzda yansıtmıştır. Eğer bugün Newroz , Türkiye'de yasal anlamda kutlanıyorsa bu ,kürt halkının Newroz'un ruhuna uygun olarak yapmış olduğu direnişin bir simgesidir.

**Okuyucularımıza iletmek istediğiniz bir mesajınız var mı?**

Oldukça hassas bir dönemden geçiyoruz, gerek ülkede gerekse de Avrupa'da çok yoğun bir saldırı söz konusudur. Bizler ,Kürdistan ,türkiyeli ve tüm ezilen halklar birlikte tıpkı Demirci Kawa gibi, bu konsept'e karşı direnmeliyiz. Bu anlamda Newroz ateşinin olanca sıcaklığıyla, başta kadınlar ve emekçiler olmak üzere, tüm anadolu ve Kürdistan halklarının Newroz'unu kutluyorum 2010 Newroz'unun özgürlüklere vesile olmasını , Basel'de yaşayan kürtler adına diliyorum.

**NEWROZ PIROZ BE .....**

( Röpörtaj: Ata SALDIRAN/ Basel )

**TRAFİK KÖŞESİ**

**Hazırlayan: Engin Parlak**  
**Trafik ve sürücü Öğretmeni**  
**Eidgenössisch geprüfter**  
**Fahrlehrer**

**Merhaba Sevgili Okurlar**

Bu sayıda biz sürücü öğretmenlerine en sık sorulan soruları ve cevaplarını sizlerle paylaşacağım.

**Ehliyet almak için ne yapmam gerekir?**

En başta yapılması gereken şey ilkyardım kursudur. Kursu yaptıktan sonra alacağınız belge, eksiksiz bir şekilde doldurulmuş başvuru formu, bir gözlükçüde yada göz doktorunda yaptıracağınız göz testi ve 2 adet resminizle (35 x 45 mm) bağlı olduğunuz kantonun trafik şubesine başvurmanız gerekmektedir. (Motorfahrzeugkontrolle yada Strassenverkehrsamt) Başvuru formunu İnternet sayfamızdanda temin edebilirsiniz. (www.fairfahr.ch/info-thek/formulare)

Başvuru yapıldıktan sonra size teori sınavına başvuru yapmak için bir kart gönderilir. Kendinizi sınava hazır gördüğünüzde bu kartı doldurup teori sınavı için randevu alabilirsiniz. Teori sınavını kazandıktan sonra iki sene geçerli olan öğrenci kimliğiniz (Lernfahrausweis) gönderilir. Artık direksiyon sınavına hazırlanabilir ve araba sürmeye başlayabilirsiniz. Bu sırada diğer bir mecburi kurs olan Verkehrskunde kursunuda yapmanız gerekiyor. Direksiyon sınavına hazırlanırken mutlaka bir sürücü öğretmeninden ders alın ve sınav tarihini onun belirlemesini ve randevunuzu onun almasını

isteyin. Direksiyon sınavını kazandıktan sonra size üç sene deneme süresi olan geçici bir ehliyet verilecektir. Bu süre içerisinde mecburi olan iki kurs yapmanız gerekiyor ve deneme süresinin bitimine en geç bir ay kalada kursları yaptıktan sonra verilen belgelerle birlikte yine trafik şubesine başvurup süresiz ehliyetinizi alabilirsiniz...

**Teori sınavı hangi dillerde yapılmaktadır?**

Teori sınavları sadece İsviçre'nin resmi dilleri olan almanca, fransızca ve italyanca yaptırılmaktadır. Ancak bazı kantonlarda ingilizcede yaptırılmaktadır(örneğin Zürich).

**Kaç ders****yapmak zorundayım ?**

İsviçre'de bu konuda herhangi bir zorunluluk yoktur. Yani, şu kadar saat yapmanız mecburidir diyemeyiz. Ama, sınavda trafik eksperinin yanında emniyetli, kurallara ve kanunlara uygun bir şekilde sürebilecek durumda olmalısınız. Bu da, tabii ki özenli ve çok iyi bir eğitimle mümkündür..

**Ortalama kaç saat ders yapılır ?**

Geçen yıllara göre İsviçre ortalaması 32 derstir. Ama bu sadece ortalama bir değer olup kişiden kişiye değişebilir, yani bu sayının çok altında ya da çok üzerinde ders yapmanızda mümkündür. Ders sayınızın az olmasını istiyorsanız, zamanı geldiğinde bol bol privat sürmeniz gerekir. Ayrıca kişinin araba sürmeye olan merakı ve isteği, derslerdeki ilgisi, kolay kavrama ve uygulama kabiliyeti gibi etkenlerde ders sayısını azaltabilir.

**Sınava hangi araçla gideceğim ?**

Sürüş eğitiminiz boyunca okulumuzun arabasını kullanıp ona alışacağınızdan ve sınavda ekspere daha profesyonel bir görüntü vereceğinden genelde okulumuzun arabasıyla gidilir. Ama çok nadiren de olsa bazen öğrencinin isteği doğrultusunda kendi arabasıyla da sınava götürülebilir.

**Ehliyette 3 sene deneme süresi ne demektir ?**

A ve B Kategorileri sürücü belgesi için MFK daki başvurusunu 01. Aralık 2005 tarihinden sonra yapanlar için kazanılan sınavdan sonraki 3 sene deneme süresidir. Bu süre içerisinde yapacağınız 2 Kurstan sonra süresiz Ehliyete sahip olacaksınız. (Emin değilseniz, ehliyetinizin ön kısmında "4b" yazan yere bakın, eğer orda bir tarih yazıyorsa o tarihe kadar deneme süreniz var demektir ve mecburen 2 kursuda yapmak zorundasınız, aksi halde ehliyetiniz bu tarihten sonra geçerliliğini kaybeder.)

**Peki bu süre içerisinde herhangi bir sınav daha yapmam gerekiyor mu ?**

Hayır, gerekmiyor. Kurslar bittikten sonra bunları yaptıktan sonra tasdik belgesi alacaksınız onu MFK ya dilekçeyle birlikte ulaştırmanız gerekiyor.

**Bir seneden fazladır İsviçre`deyim ve Türk ehliyetimi değiştirmek istiyorum, bu mümkün mü?**

Bir seneden sonra Türk ehliyetiyle İsviçre'de araba sürmeniz yasaktır ama değiştirmek için başvuruyu yapabilirsiniz. Bağlı olduğunuz Kantonun Trafik şubesi (MFK/SVA) size gerekli bilgileri verecektir. Ayrıca internet sayfamızdanda bu konuda bilgiler alabilir ve başvuru formunu

bulabilirsiniz...

**BUNLARI BİLİYORMUYDUNUZ?**

1 Nisan 2010 tarihinden itibaren, boyu 150 cm nin altındaki, 12 yaşından küçük çocuklar için çocuk koltuğu kullanmak mecburidir (Daha önce 7 yaşına kadardı)

Ön ve arka sis lambaları sadece sis, şiddetli yağmur ya da kar yağışından dolayı görüşün 50 metrenin altına düştüğü durumlarda yakılabilir, bunun dışında keyfi olarak kullanılması yasaktır. Motorlu araçların farları gece olduğu gibi gündüzleri de açılmalıdır, trafikten dolayı uzun süreli duruşlarda kısa farlar (Abblendlichter) kapatılıp park lambaları (Standlichter) yakılmalıdır.

Yaya geçitleri üzerinde ve yanında (kaldırım üzerinde), aynı zamanda sarı durma yasağı çizgisi olmayan yerlerde yaya geçidine 5 metreden daha yakın mesafede keyfi duruş yapmak yasaktır.

Yön şeritlerinde ve emniyet çizgisi, çift emniyet çizgisi ve kesintisiz çizgilerin bulunduğu şeritlerde diğer araçların geçebilmesi için 3 metre mesafe kalmadığı sürece keyfi bir şekilde duruş yapmak yasaktır.

Ehliyet ve trafik ile ilgili aklınıza takılan tüm sorular için bize aşağıdaki Email ve Web adreslerinden ya da telefon numarasından ulaşabilirsiniz.

**FairFahr - Sürücü Okulu**  
**Tel.: 079 799 33 33**  
**Web: www.FairFahr.ch**  
**Email: info@FairFahr.ch**

